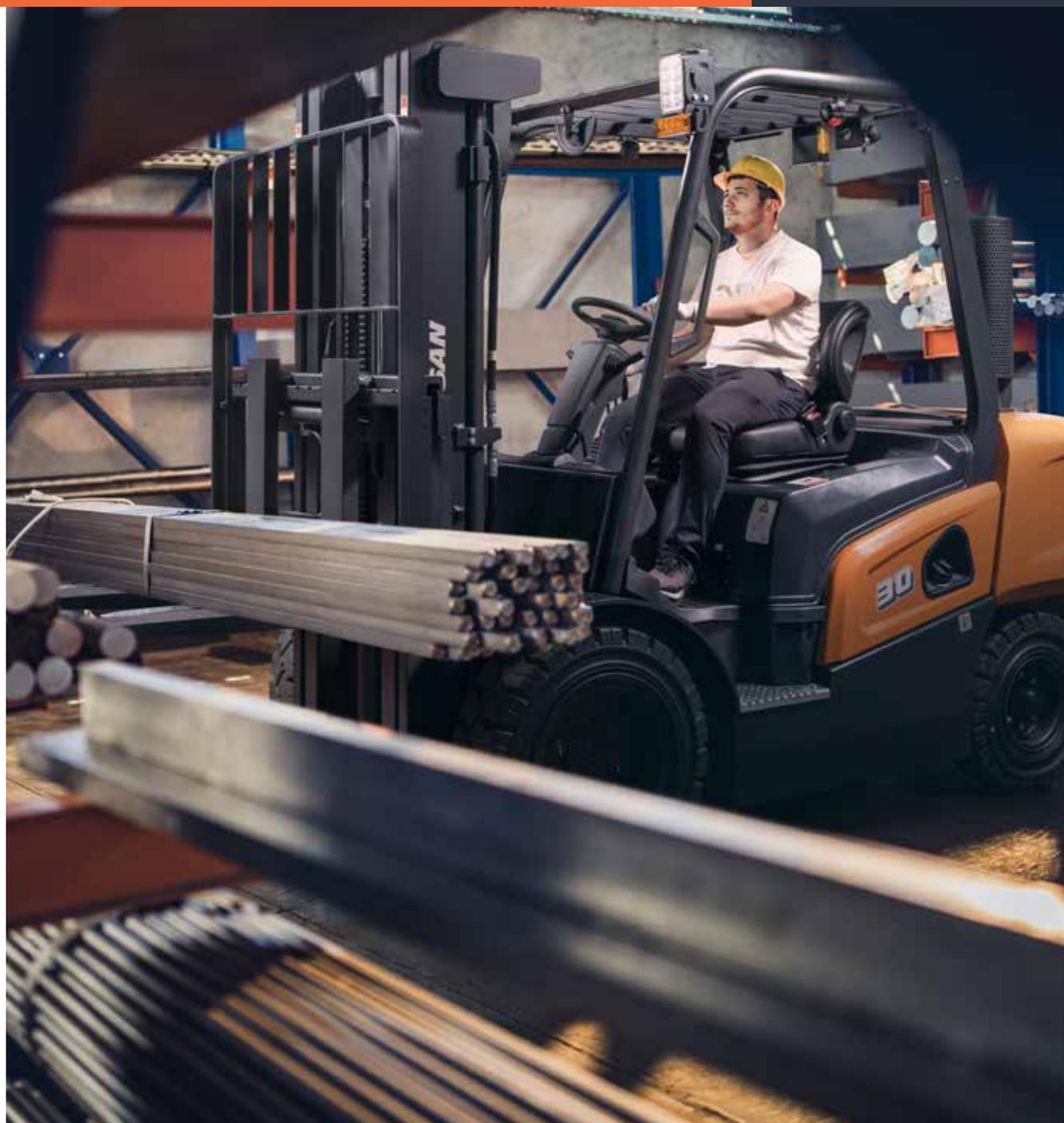




D20NXS / D25NXS / D30NXS / D33NXS / D35NXS

CHARIOTS ÉLÉVATEURS DE LA SÉRIE NXS

de 2,0 à 3,5 tonnes, moteur diesel Euro V



Aperçu des caractéristiques

Nos chariots à combustion interne de la série NXS assurent votre satisfaction, ce qui est notre principal objectif. Ils offrent une forte puissance, d'excellentes performances, un confort de conduite, une durabilité et un rendement énergétique exceptionnel.

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Moteur à rendement énergétique exceptionnel

Mode multi-couple

Puissance en pente maximale

SÉCURITÉ

Excellente visibilité

Limiteur de vitesse

Verrouillage marche arrière

ERGONOMIE OPTIMALE

Reduction du niveau de bruit

Grand espace pour les jambes

Écran LCD couleur

EXCELLENTE FIABILITÉ

Freins à disques immergés (ODB)

Moteur à faible entretien

Unité de contrôle des périphériques et de sécurité (VCU)

ENTRETIEN NETTEMENT FACILITÉ

Couvercle latéral amovible

Boîte à fusibles

Accès facile aux composants électriques



Productivité maximale



L'illustration peut inclure des équipements en option

Mode multi-couple

Doosan propose 3 cartographies de performance moteur. La série NXS vous permet de choisir le mode le mieux adapté à votre environnement de travail.

1. Mode ECO

Le mode ECO vous permet d'économiser du carburant en augmentant le rendement de la consommation. La puissance du chariot est contrôlée pour minimiser la consommation de carburant due à une accélération inutile.

2. Mode standard

Ce mode ne permet pas de contrôler le rendement.

3. Mode puissance

Ce mode est utile pour les travaux lourds. Le rendement du chariot est augmenté. Le mode puissance est recommandé pour les locations car il améliore la maniabilité du chariot.



Moteur diesel Doosan G2 solide et puissant

La série NXS offre d'excellents atouts (vitesse de déplacement/vitesse de levage/aptitude en pente) par rapport à d'autres modèles concurrents. Maximisez votre productivité avec la série NXS. Le moteur Euro V fournit un couple élevé à un faible tr/min. Il améliore efficacement les performances d'accélération, de conduite et de montée des chariots élévateurs.

Stabilité exceptionnelle

Le centre de gravité du chariot est déplacé vers l'arrière et le bas, ce qui améliore la stabilité et la puissance de levage. Performance de niveau supérieur dans les applications avec charges lourdes.



Angle de braquage large

L'angle de braquage accru permet de manœuvrer plus facilement dans les espaces étroits.



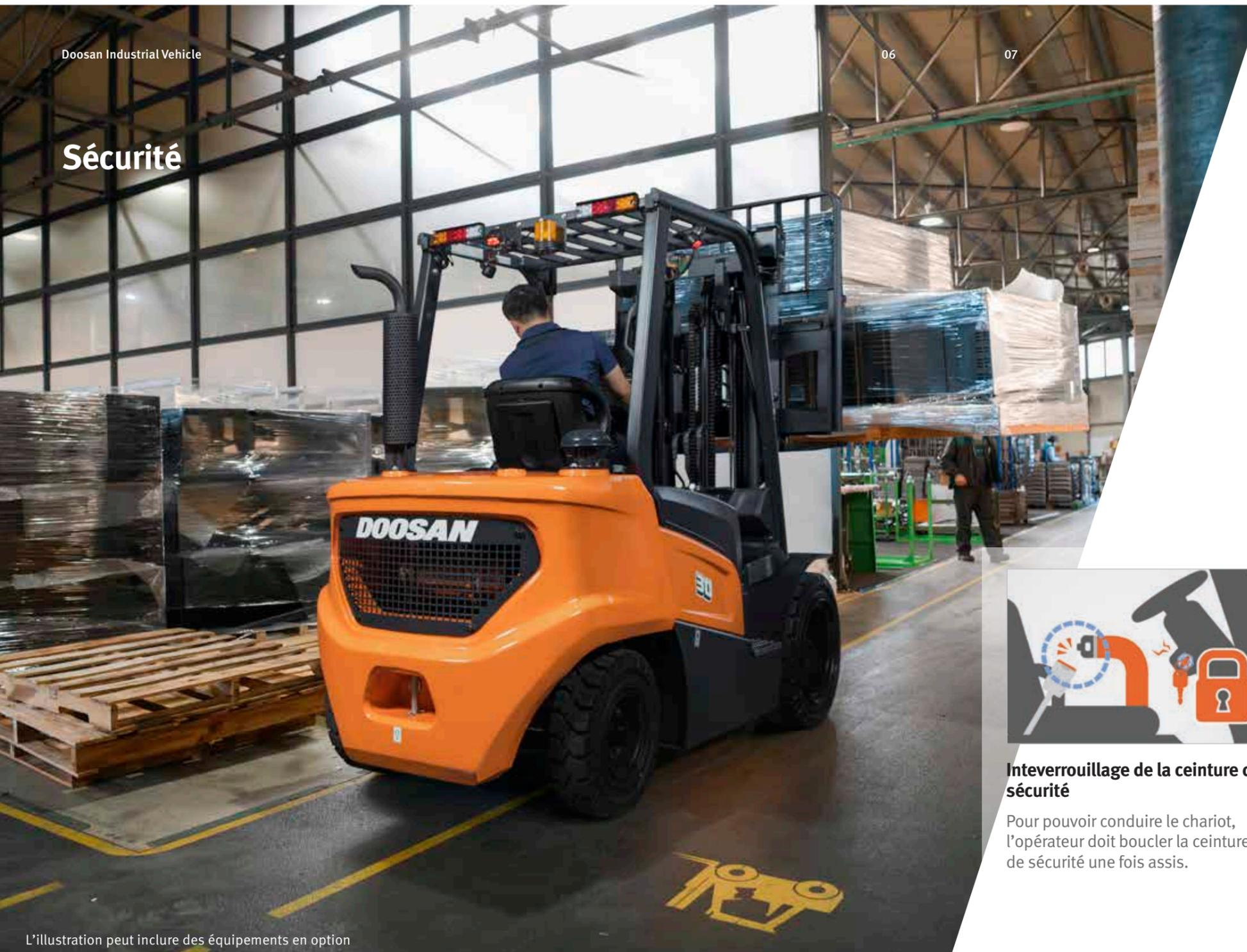
Puissance en pente maximale

La combinaison d'un moteur puissant, d'une boîte-pont et d'un nouveau châssis a permis de maximiser l'aptitude en pente. La nouvelle série NXS peut facilement se déplacer sur les pentes jusqu'à 25 % de dénivelé. (D30NXS, Aptitude en pente à 1,6 km/h, en charge)



25%

Sécurité



L'illustration peut inclure des équipements en option



Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement peut être déclenché par un interrupteur. Il est automatiquement activé.



Limiteur de vitesse

Vous pouvez ajuster la vitesse du chariot en marche avant / arrière différemment.



Interverrouillage de la ceinture de sécurité

Pour pouvoir conduire le chariot, l'opérateur doit boucler la ceinture de sécurité une fois assis.



Système de détection des opérateurs (OSS)

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de déplacement du chariot et de levage du mât s'arrêtent. Ce système permet d'éviter tout mouvement involontaire du chariot élévateur lorsque l'opérateur n'est pas assis.



Verrouillage marche arrière

Le passage de la marche avant à la marche arrière n'est possible que si la vitesse du chariot est inférieure à 3 km/h.

Signalisation périmétrique OPTION

Des lignes rouges projetées autour du chariot avertissent les piétons. Des feux avant et arrière de sécurité sont également disponibles.



Projecteur bleu OPTION

Un éclairage bleu au sol permet d'avertir les piétons.



Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO3691)

Lorsque l'opérateur laisse le chariot sans surveillance, le système de verrouillage hydraulique empêche l'abaissement et l'inclinaison involontaires du mât. Il protège le chariot, le chargement et le poste de travail.



Marchepied antidérapant

La plaque de marchepied plus large empêche de glisser et permet de monter dans le chariot et d'en descendre en toute sécurité.



Ergonomie optimale



Écran LCD couleur

5 pouces est la dimension standard et 7 pouces est la dimension en option. Le panneau lumineux et clair est très visible à l'extérieur et tient l'opérateur informé de l'état de la machine.



Rétroviseur panoramique

Le rétroviseur panoramique offre un large champ de vision à l'arrière, ce qui renforce nettement la sécurité de la conduite.

Visibilité améliorée

Les chariots élévateurs de la série NXS offrent une excellente visibilité pour permettre à l'opérateur de travailler confortablement et en toute sécurité. Si vous optez pour une cabine, la grande vitre arrondie et la hauteur abaissée du capot offrent une excellente visibilité vers l'avant et vers le haut. Si vous choisissez le protège cariste, les chaînes et les tuyaux hydrauliques sont soigneusement disposés, ce qui assure une bonne visibilité frontale à travers le mât.



Grand espace pour les jambes

Le dégagement pour les genoux est élargi et le vérin d'inclinaison est retiré de la plaque de sol. L'espace et l'angle entre les pédales d'accélération et de frein ont été améliorés pour réduire la fatigue de la cheville.



Éclairages LED

Les éclairages LED durables et très lumineux font partie du matériel standard.

39°

Le volant permet d'effectuer des réglages avant/arrière

OPTION
Siège suspendu

77 dBA*

*niveau sonore à l'oreille du conducteur



Faible niveau de bruit

Un nouveau groupe motopropulseur de type joint de cadran et des freins à disques immergés (ODB) sont utilisés, ce qui se traduit par un faible niveau de bruit et une réduction des vibrations.

L'illustration peut inclure des équipements en option

Excellente fiabilité et maintenance efficace



Capot maintenu par vérins

Cela facilite la maintenance et prévient les accidents de sécurité.



Boîte à fusibles

Les composants électroniques sont centralisés afin que la maintenance puisse être effectuée rapidement et facilement.



Simplicité du diagnostic

Diagnostiquer l'état du chariot ne nécessite qu'un câble et un ordinateur portable. Votre technicien de service peut donc agir rapidement et réparer votre chariot aussi vite que possible.



Notification de maintenance

Les pannes de chariot et les cycles de remplacement des consommables sont notifiés sur l'écran. Les informations de maintenance sont faciles à récupérer, ce qui permet de procéder aux réparations encore plus rapidement.

Unité de contrôle des périphériques et de sécurité intégré (VCU)

Ce système intelligent et novateur assure un contrôle intégré des diverses unités de commande décentralisées conjointement avec une communication CAN. Cela facilite la gestion et les diagnostics du véhicule, ainsi que diverses fonctions de sécurité et de confort à la demande. Ce système peut être mis à jour lorsque de nouvelles fonctions sont disponibles.



Grand angle d'ouverture de capot

Le compartiment moteur est facilement accessible car l'angle d'ouverture du capot a été augmenté.

Capot maintenu par vérins

Panneau latéral amovible

Le panneau latéral peut être retiré sans aucun outil, en utilisant simplement le pommeau.

Couvercle supérieur du contrepoids

Le radiateur est facile à contrôler et à remplacer si nécessaire.

Couvercle arrière du contrepoids

Vérification et remplacement faciles du silencieux.

TOUJOURS PLUS HAUT



Principales spécifications

		D20NXS	D25NXS
Capacité de charge	kg	2 000	2 500
Centre de gravité	mm	500	500
Distance de chargement : centre de l'essieu moteur à la fourche	mm	480	480
Empattement	mm	1 700	1 700
Hauteur, mât abaissé	mm	2 180	2 180
Levée libre	mm	147	147
Levage	mm	3 230	3 230
Hauteur, mât déployé	mm	4 490	4 490
Hauteur du protège cariste	mm	2 160	2 160
Hauteur du siège	mm	1 185	1 185
Longueur totale	mm	3 690	3 730
Longueur jusqu'à la fourche	mm	2 640	2 680
Largeur totale	mm	1 290	1 290
Rayon de braquage	mm	2 340	2 390

	D30NXS	D33NXS	D35NXS
	3 000	3 300	3 500
	500	500	500
	485	485	495
	1 700	1 700	1 750
	2 180	2 180	2 180
	152	152	152
	3 230	3 230	3 000
	4 490	4 490	4 260
	2 160	2 160	2 160
	1 185	1 185	1 185
	3 795	3 810	3 875
	2 745	2 760	2 825
	1 290	1 290	1 290
	2 430	2 450	2 500

Caractéristiques standard et Options supplémentaires

SÉCURITÉ ET STABILITÉ

Système de détection d'exploitation (OSS)	Standard
Système de verrouillage hydraulique ISO3691	Standard
Frein de stationnement électrique	Standard
Éclairage route arrière et éclairages avant LED	Standard
Unité de contrôle des périphériques et de sécurité intégré (VCU)	Standard
Alarme de recul	Standard
Poignée arrière avec commande de klaxon intégrée	Standard
Feu arrière de sécurité	Option
Signalisation périmétrique	Option
Limiteur de vitesse	Option

CONFORT DE L'OPÉRATEUR (ERGONOMIE)

Colonne de direction réglable	Standard
Rétroviseur panoramique	Standard
Port USB et alimentation auxiliaire	Standard
Grand espace pour les jambes	Standard
Affichage 5 po	Standard
Pommeau sur volant	Standard
Repose-gobelet	Standard
Ventilateur pour l'opérateur	Option
Insonorisation	Option
Afficheur 7 pouces	Option

* Remarque : Cette liste se fonde sur les données d'usine. La norme ou l'option peut varier selon les pays.

PRODUCTIVITÉ

Un moteur puissant à rendement énergétique exceptionnel	Standard
Mode multi-couple	Standard
Régulation des émissions V	Standard

FIABILITÉ

Mât avec poutre de forme IC	Standard
Variateur de changement automatique	Standard
Verrouillage marche arrière	Standard
Freins à disques immergés (ODB)	Standard
Préfiltre à carburant, double filtre	Standard
Ventilateur à grande vitesse	Option
Pré-filtre à air	Option

MAINTENANCE

Couvercle latéral amovible	Standard
Couvercle supérieur du contrepoids	Standard
Couvercle arrière du contrepoids	Standard
Diagnostic facile	Standard
Boîte à fusibles	Standard
Notification de maintenance	Standard
Protection anti-encastrement (plaque de protection)	Option
Silencieux d'échappement	Option

Standard
Option



-  Filiale de production
-  Filiale de vente
-  Centre de dépôt de pièces détachées



Doosan Industrial Vehicle Europe nv Division
France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt
Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
Fax: +33 (0) 130 16 21 55
Site web: france.doosan-iv.eu

EUD25NXS-211123v1FR (Novembre 2021)

Distributeur agréé