



**Bobcat®**

*One Tough Animal.*

# CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL ET GPL

Série Pro 5, pneumatiques, capacité 1,5 à 2 tonnes

🌐 Régions MEA et CEI



# ONE TOUGH ANIM

---

## ► NOTRE MISSION

Nous aidons les opérateurs à en faire plus, même dans les conditions les plus difficiles et les situations les plus complexes. Là où nos clients expriment un besoin, nous leur fournissons les moyens.

# PRÉSENTATION



## ► L'HISTOIRE DE BOBCAT

En 1958, la société Melroe Manufacturing Company présente une chargeuse frontale compacte qui évolue rapidement pour devenir le modèle M400, la première véritable chargeuse compacte sur pneus au monde. La société adopte bientôt le nom de marque « Bobcat » aujourd'hui célèbre dans le monde entier et dont le succès a participé à l'évolution du secteur des machines de chantier compactes.

## ► DES ANNÉES D'EXPÉRIENCE

En 2021, Bobcat a élargi sa gamme de produits avec l'acquisition de Doosan Industrial Vehicle. Ce spécialiste en équipements de manutention avait produit son premier chariot élévateur en 1968 et s'était établi partout dans le monde avec 400 concessionnaires dans 93 pays.



## ► BOBCAT AUJOURD'HUI

Bobcat élargit sa gamme en proposant des chariots élévateurs et des chariots rétractables destinés au secteur de la manutention, une famille complète capable de répondre à tous vos besoins d'intralogistique. Les chariots élévateurs et les chariots rétractables Bobcat sont produits dans notre usine de Corée, tandis que nos équipements de manutention haut de gamme voient le jour en Allemagne.



# SOLIDITÉ, AGILITÉ ET SÉCURITÉ

## ► CONÇU POUR LA PRODUCTIVITÉ

Incroyablement confortable, équipé d'un moteur hautes performances, de commandes fluides et intuitives, et de nombreuses fonctions de sécurité, le Bobcat DG18S série 5 vous fait gagner en productivité tout en affichant un faible coût d'exploitation.

Poste de conduite spacieux équipé de fonctions supplémentaires pour un maximum de confort

Capot à grande ouverture par vérin à gaz verrouillable, pour accéder facilement aux principaux composants de la machine  
**P. 7**

Excellente visibilité à travers le mât, pour davantage d'efficacité et de sécurité sur les chantiers  
**P. 8**

La robustesse du châssis et du mât assure votre sécurité lors du transport des charges

Freins à disques refroidis à l'huile pour une productivité maximale  
**P. 7**

Distributeur monté en hauteur dans la transmission à inversion du sens de marche pour une modulation précise de la pression d'huile de l'embrayage



## ► PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

Maximisez votre productivité avec notre moteur efficient hautes performances, la transmission à inversion du sens de marche et la technologie basses vibrations.  
**P. 6-7**



## ► CONFORTABLE TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

Vous travaillez dans le confort pendant de longues heures grâce à nos fonctions prévues de série, comme un siège ergonomique, le tableau de bord, la colonne de direction inclinable, le marchepied antidérapant et bien plus. **P. 8-9**



#### ► LA SÉCURITÉ D'ABORD

Protégez votre machine, vos opérateurs et les marchandises que vous déplacez en profitant de l'excellente visibilité panoramique, de la fiabilité des freins refroidis à l'huile et de tout un éventail de fonctions de sécurité fournies de série.

**P. 10-11**

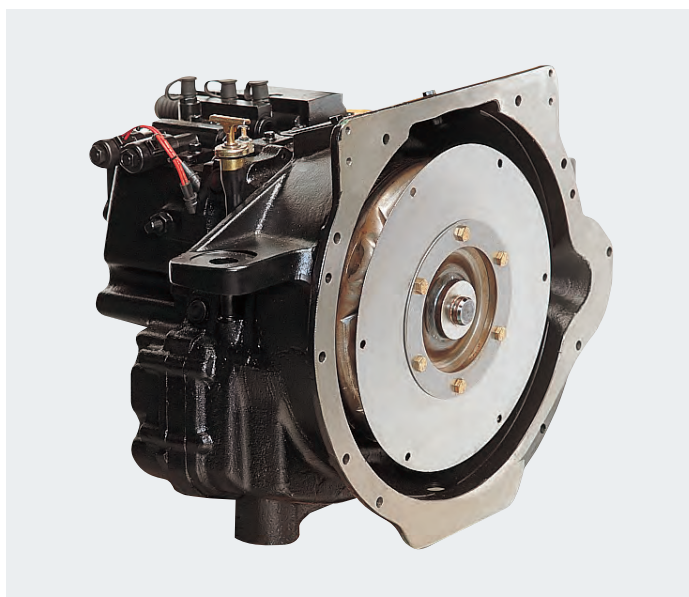


#### ► UN MAXIMUM DE TEMPS PRODUCTIF

Faites baisser le coût total d'exploitation en allongeant les intervalles d'entretien et en choisissant des consommables et des pièces Bobcat dont la qualité contribue à prolonger les performances de votre machine. **P. 12-13**



# UNE PRODUCTIVITÉ REMARQUABLE



## ► CHANGEMENTS DE DIRECTION SANS EFFORT

La transmission semi-automatique éprouvée contrôle avec précision la pression d'huile de l'embrayage, pour des passages tout en souplesse entre marche avant et marche arrière. Ce contrôle empêche en outre les dégâts sur la transmission, pour maintenir la puissance et la durabilité du chariot.

## ► DES MACHINES FAITES POUR DURER

Le circuit de direction hydrostatique est conçu pour absorber les chocs, tandis que le châssis robuste, l'arbre d'entraînement flottant et les freins refroidis à l'huile garantissent des années de productivité.



## ► COMMANDES HYDRAULIQUES

Découvrez la commodité des commandes hydrauliques pour le levage et le cavage, pour manipuler toutes les charges avec efficacité et précision.

## ► FREINS À DISQUES REFROIDIS À L'HUILE

Les freins à disques refroidis à l'huile assurent un meilleur freinage et des cycles plus rapides, pour vous aider à travailler en toute confiance. Vous gagnez ainsi en rapidité et en productivité globale.

# CONFORT ET COMMANDES



## ► UNE MEILLEURE VISIBILITÉ

L'opérateur bénéficie d'une meilleure visibilité dans toutes les positions de travail, grâce à un plus grand espace entre les montants du mât, au repositionnement des flexibles hydrauliques et à une protection en hauteur de type barre plate.



## ► SIÈGE SUSPENDU DELUXE

Pour bénéficier d'un confort optimal, installez-vous dans notre siège suspendu Deluxe doté de nombreux réglages, dont l'inclinaison du dossier, et de la résistance en fonction du poids de l'opérateur sur l'avant, pour adapter le positionnement à vos besoins.



## ► POSTE DE CONDUITE SPACIEUX

Grâce au grand espace prévu pour les jambes dans la cabine, à la colonne de direction réglable et aux pédales ergonomiques, l'opérateur peut facilement monter dans le chariot et en descendre.



## ► TABLEAU DE BORD COMPLET

Le tableau de bord centralisé et facile d'utilisation permet à l'opérateur d'accéder rapidement aux informations cruciales comme le niveau de carburant, les heures du moteur, la pression d'huile, le niveau de réfrigérant, etc. Les opérateurs sont ainsi informés en permanence des performances du chariot.

## ► ESPACE DE RANGEMENT



Ce chariot est équipé d'un espace de rangement qui peut accueillir boissons, documents, petit outillage, etc.

## ► ACCÈS FACILE



Marche placée bas, barre de préhension et marche-pied antidérapant : tout est prévu sur ce chariot pour en faciliter l'accès.

## ► PÉDALE UNIQUE



L'intégration de l'accélération et du freinage dans une seule pédale simplifie les opérations en ne faisant agir qu'un seul pied, au bénéfice de l'efficacité globale.



# PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

## ► UNE PROTECTION AVANCÉE POUR VOUS ET VOTRE ENVIRONNEMENT

La sécurité est dans l'ADN des chariots élévateurs Bobcat. Dotés d'une multitude de fonctions qui assurent la protection de l'opérateur et celle de la machine, ces chariots vous aident à travailler en toute sérénité, jour après jour.

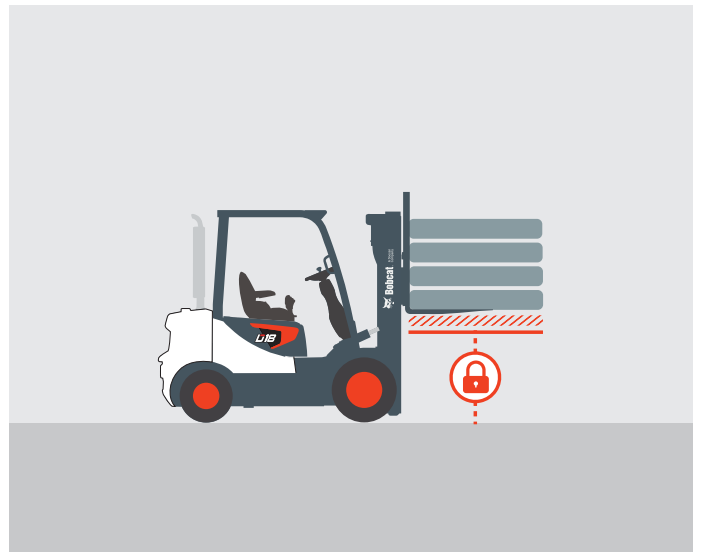
## ► SYSTÈME DE DÉTECTION D'OPÉRATEUR

Grâce à notre système de détection d'opérateur (OSS), chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de translation et de levage du mât du chariot sont automatiquement désactivées. Ce système intelligent empêche tout mouvement imprévu du chariot élévateur quand personne n'est aux commandes, pour une sécurité accrue.



## ► VERROUILLAGE D'INCLINAISON ET D'ABAISSEMENT DU MÂT

Le système de verrouillage d'inclinaison et d'abaissement du mât empêche le mât de s'abaisser ou de s'incliner involontairement, protégeant à la fois le chariot, la charge et le chantier.



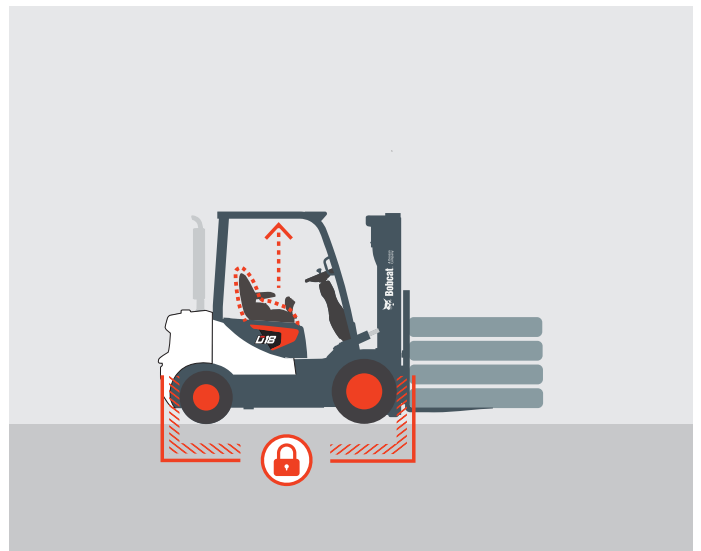
## ► INDICATEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Gage de sécurité, l'indicateur de ceinture de sécurité rappelle à l'opérateur de s'attacher dès qu'il s'installe dans le siège.



## ► FREIN DE STATIONNEMENT

Notre frein de stationnement assure la sécurité de l'opérateur tout en empêchant les mouvements accidentels.



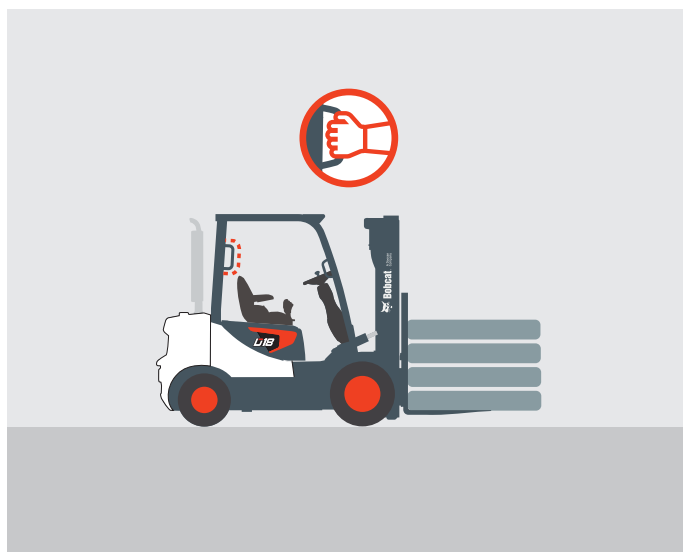
### ► ALARME DE RECUL

L'alarme de recul émet un signal d'avertissement quand l'opérateur roule en marche arrière, pour alerter les personnes qui se trouvent à proximité.



### ► BARRE DE PRÉHENSION ARRIÈRE

Mettez l'accent sur la sécurité en vous servant de la barre de préhension arrière, qui apporte de la stabilité lors des manœuvres en marche arrière et dans les espaces restreints. L'opérateur peut en plus actionner l'avertisseur sonore sans effort, en appuyant sur un bouton astucieusement placé sur la barre.



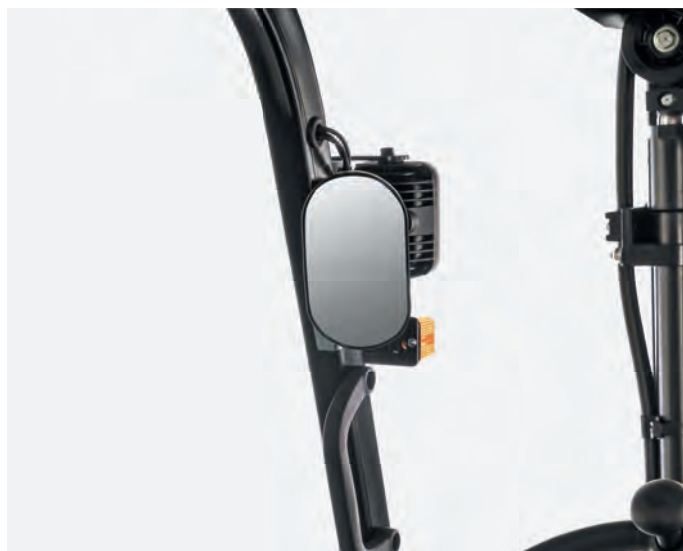
### ► ÉCLAIRAGE ET SÉCURITÉ

Bénéficiez d'un meilleur éclairage et gagnez en sécurité et en efficacité grâce à nos phares et au feu combiné.



### ► RÉTROVISEUR

Le rétroviseur optimise la visibilité, empêche les accidents en marche arrière et évite les collisions avec des objets ou des personnes, pour une sécurité accrue sur le lieu de travail.



# CONSTRUITS POUR DURER

## ► UNE GRANDE FIABILITÉ

Le circuit de direction hydrostatique sophistiqué, l'arbre d'entraînement flottant, les freins refroidis à l'huile et la robustesse de la fabrication de nos chariots leur confèrent une marche souple et mieux protégée des vibrations dont vous profiterez pendant des années.



**PAS LE TEMPS POUR  
UNE IMMOBILISATION.  
RELEVEZ TOUS LES DÉFIS  
QUI SE PRÉSENTENT,  
JOUR APRÈS JOUR.**

## **2 YEAR** **WARRANTY**

### ► **GARANTIE**

Bobcat développe chaque machine selon les normes de qualité et de durabilité les plus strictes. Elle peut ainsi proposer une garantie standard de 24 mois ou 2 000 heures de fonctionnement (au premier terme atteint).



### ► **EXTENSION DE GARANTIE PROTECTION PLUS**

Profitez d'une sérénité totale avec l'extension de garantie Protection Plus. Apportant le même niveau de protection que la garantie standard, Protection Plus reflète également les besoins et les attentes spécifiques des clients en offrant le choix en matière de durées et d'heures de fonctionnement annuelles.

### ► **RÉSEAU ÉTENDU DE CONCESSIONNAIRES**

Vous pouvez compter sur notre réseau de concessionnaires et de partenaires de service, qui sont toujours là pour vous aider.

### ► **PIÈCES D'ORIGINE BOBCAT**

La qualité des composants livrés à nos concessionnaires garantit que toutes nos machines sont faites pour durer, résister aux pires conditions et fournir des performances fiables.

# PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| DONNÉES TECHNIQUES SELON VDI 2198                                              |       |                    |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                                                                |       | D18S-5             | D20SC-5        | G15S-5               |                      | G18S-5               |                      | G20SC-5              |                      |
| Entraînement                                                                   |       | diesel             |                | LP (DF)<br>non certi | LP – Euro<br>stage V | LP (DF)<br>non certi | LP – Euro<br>stage V | LP (DF)<br>non certi | LP – Euro<br>stage V |
| Capacité de charge (kg)                                                        | Q     | 1 750              | 2 000          | 1 500                |                      | 1 750                |                      | 2 000                |                      |
| Centre de charge (mm)                                                          | c     | 500                |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance de charge : du centre de l'arbre d'entraînement à la fourche (mm)     | x     | 394                | 399            | 394                  |                      |                      |                      | 399                  |                      |
| Empattement (mm)                                                               | y     | 1 400              |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids de service (kg)                                                          |       | 3 090              | 3 250          | 2 800                |                      | 3 010                |                      | 3 170                |                      |
| Bande de roulement, avant (mm)                                                 | b11   | 810                |                | 890                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Bande de roulement, arrière (mm)                                               | b12   | 910                |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Inclinaison du mât / tablier porte-fourches, vers l'avant / vers l'arrière (°) | α/β   | 6 / 8              |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Hauteur, mât abaissé (mm)                                                      | h1    | 1 885 – 2 835      |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Levage libre (mm)                                                              | h2    | 135 – 1 675        | 140 – 1 675    | 135 – 1 675          |                      |                      |                      | 140 – 1 675          |                      |
| Hauteur maxi de la fourche (mm)                                                | h3    | 2 700 – 6 000      |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Hauteur, mât étendu (mm)                                                       | h4    | 3 755 – 7 055      | 3 760 – 7060   | 3 755 – 7 055        |                      |                      |                      | 3 760 – 7 060        |                      |
| Hauteur de la protection supérieure (mm)                                       | h6    | 2 170              | 2 215          | 2 170                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Longueur jusqu'à l'avant de la fourche (mm)                                    | l2    | 2 215              | 2 250          | 2 170                |                      | 2 215                |                      | 2 250                |                      |
| Largeur hors tout (mm)                                                         | b1/b2 | 1 070              |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Dimensions de la fourche (mm)                                                  | s/e/l | 35 × 100 × 900     | 40 × 100 × 900 | 35 × 100 × 900       |                      |                      |                      | 40 × 100 × 900       |                      |
| Garde au sol, chargé, sous le mât (mm)                                         | m1    | 120                |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Garde au sol, centre de l'empattement (mm)                                     | m2    | 150                |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Largeur d'allée pour palettes 1 000 × 1 200 (sens de la largeur) (mm)          | Ast   | 3 616              | 3 649          | 3 571                |                      | 3 616                |                      | 3 649                |                      |
| Largeur d'allée pour palettes 800 × 1 200 mm (sens de la longueur)             | Ast   | 3 816              | 3 849          | 3 771                |                      | 3 816                |                      | 3 849                |                      |
| Rayon de braquage extérieur (mm)                                               | Wa    | 2 022              | 2 050          | 1 977                |                      | 2 022                |                      | 2 050                |                      |
| Vitesse de translation, chargé / à vide (km/h)                                 |       | 19 / 20            |                | 18 / 19              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Vitesse de levage, chargé / à vide (mm/s)                                      |       | 600 / 630          |                | 600 / 650            | 630 / 650            | 600 / 650            | 620 / 650            | 600 / 650            | 610 / 650            |
| Vitesse d'abaissement, chargé / à vide (mm/s)                                  |       | 500 / 450          |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Force de traction maxi au crochet d'attelage, chargé (à 1,6 km/h) (kg)         |       | 1 400              |                | 1 440                | 1 610                | 1 430                | 1 595                | 1 420                | 1 420                |
| Pente franchissable maxi, chargé / à vide (%)                                  |       | 30                 | 29             | 35,5                 | 40,3                 | 31                   | 31                   | 28,5                 | 32,2                 |
| Frein de service                                                               |       | pied / hydraulique |                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Fabricant du moteur / type                                                     |       | Kubota V2403       |                | HMC G424I(E)         | HMC 2.4 I            | HMC G424I(E)         | HMC 2.4 I            | HMC G424I(E)         | HMC 2.4 I            |
| Puissance moteur selon la norme DIN ISO1585 (kW)                               |       | 34,2               |                | 36,4                 | 37,4                 | 36,4                 | 37,4                 | 36,4                 | 37,4                 |
| Régime nominal (min <sup>-1</sup> )                                            |       | 2 400              |                | 2 450                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Couple maximal (Nm)                                                            |       | 156                |                | 148,5                | 158,2                | 148,5                | 158,2                | 148,5                | 158,2                |
| Nombre de cylindres / cylindrée (– / cm³)                                      |       | 4 / 2 434          |                | 4 / 2 359            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Niveau sonore aux oreilles du conducteur selon la norme EN 12 053 (dB(A))      |       | 83                 |                | 81                   |                      |                      |                      |                      |                      |

Remarque : Les valeurs mentionnées dans cette fiche technique ont été arrondies.

Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.

Les caractéristiques techniques et les produits sont soumis à des améliorations et sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

(1) Les dimensions du mât font référence à une plage allant du mât le plus bas au mât le plus haut avec dossier de charge.

Remarque : Les capacités de charge sont basées sur le châssis standard sans déplacement latéral.

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

### SÉCURITÉ

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Système de détection de l'opérateur                  | ✓ |
| Verrouillage du mât – cavage, levage et abaissement  | ✓ |
| Excellente visibilité                                | ✓ |
| Protection en hauteur                                | ✓ |
| Frein de stationnement                               | ✓ |
| Feu arrière supplémentaire                           | • |
| Rétroviseur                                          | • |
| Stroboscopes orange                                  | • |
| Alarme de recul                                      | • |
| Dispositif de verrouillage avec ceinture de sécurité | • |

### ERGONOMIE

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Barre d'accès au poste de conduite                  | ✓ |
| Marchepied antidérapant                             | ✓ |
| Colonne de direction réglable                       | ✓ |
| Espace de rangement                                 | ✓ |
| Tableau de bord complet                             | ✓ |
| Siège suspendu                                      | ✓ |
| Barre de préhension arrière avec avertisseur sonore | • |
| Bouton sur le volant                                | • |
| Mono-pédale                                         | • |
| Chauffage                                           | • |
| Commande du bout des doigts                         | • |

\*Cette liste se base sur les données usine.  
De série ou en option, en fonction du pays.

• = en option  
✓ = de série  
– = non disponible

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

### PRODUCTIVITÉ

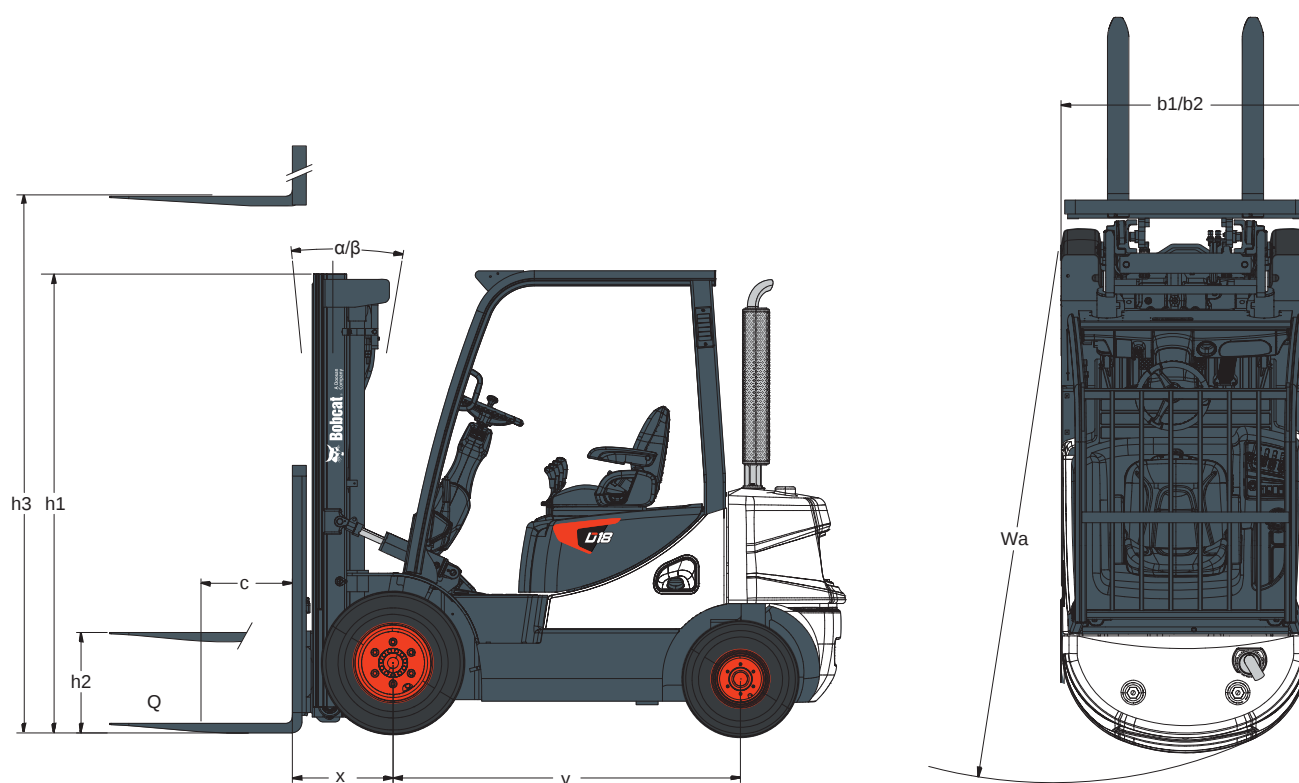
|                                                          |   |
|----------------------------------------------------------|---|
| Moteur puissant et éco-énergétique                       | ✓ |
| Réglementation antipollution Stage IIIA                  | ✓ |
| Direction                                                | ✓ |
| Passage de vitesses automatique (pneus simples, doubles) | ✓ |
| Arrêt sécurité du moteur (pour GPL)                      | ✓ |
| Kit d'outils                                             | • |
| Accumulateur hydraulique                                 | • |
| Pare-étincelles                                          | • |
| Remise à niveau de l'inclinaison automatique             | • |
| Raccords de flexible à connecteur rapide                 | • |
| Berceau LP pivotant ou basculant (pour GPL)              | • |

### FIABILITÉ

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Freins à disques refroidis à l'huile | ✓ |
| Système de direction hydrostatique   | ✓ |
| Arbre d'entraînement flottant        | ✓ |
| Capacité de refroidissement accrue   | ✓ |
| Filtre à air à deux cartouches       | ✓ |
| Pré-nettoyeur                        | • |
| Grille de radiateur                  | • |
| Plaque inférieure                    | • |

### FACILITÉ D'ENTRETIEN

|                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------|---|
| Boîte à fusibles et relais (dérivation) centralisée         | ✓ |
| Large plage d'ouverture du capot                            | ✓ |
| EasyView                                                    | ✓ |
| Inclinaison manuelle ou automatique                         | ✓ |
| Compresseur d'air sans réservoir                            | ✓ |
| Bouchon du réservoir de carburant avec clé (modèles diesel) | • |



# POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT

## FINANCEMENT SUR 24, 36 OU 48 MOIS\*

Profitez de nos programmes de financement sur 24, 36 ou 48 mois avec possibilité de taux à 0% et améliorez l'état de votre trésorerie. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire afin de connaître les possibilités de financement disponibles.

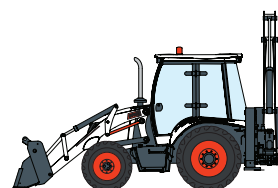
340 MACHINES / 150 FAMILLES D'ACCESSOIRES / 1 TOUGH ANIMAL



CHARGEUSES  
COMPACTES SUR PNEUS



CHARGEUSES COMPACTES  
SUR CHENILLES



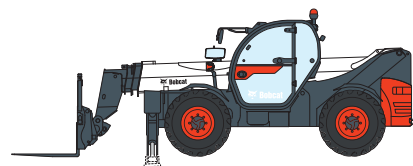
CHARGEUSES-PELLETEUSES



ÉQUIPEMENTS  
D'ENTREPOSAGE



CHARIOTS ÉLÉVATEURS



TÉLESCOPIQUES



ÉQUIPEMENTS DE  
COMPACTAGE



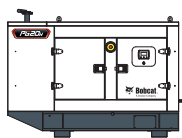
PELLES COMPACTES



CHARGEUSES ARTICULÉES  
LÉGÈRES



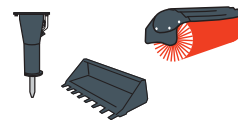
MINI-CHARGEUSES  
SUR CHENILLES



GROUPES ÉLECTROGÈNES  
TRANSPORTABLES



COMPRESSEURS D'AIR



ACCESSOIRES

Votre fournisseur



Unimax AG

Parallelstrasse 4  
5606 Dintikon

056 616 70 30  
info@unimax.ch  
unimax-stapler.ch



**Bobcat**®

**DOOSAN**

Bobcat est une filiale du groupe Doosan. Doosan, leader mondial spécialisé dans les équipements de construction, les solutions dédiées à l'eau et à l'énergie, les moteurs et l'ingénierie, est au service de ses clients et des collectivités depuis plus d'un siècle. I Bobcat et le logo Bobcat sont des marques déposées de Bobcat Company aux États-Unis et dans d'autres pays. ©2024 Bobcat Company. Tous droits réservés.

\*Les possibilités de financement peuvent varier selon les pays et les concessionnaires. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître les possibilités de financement actuelles. Offre soumise à certaines conditions.

Doosan Bobcat EMEA, U Kodetky 1810, 263 12 Dobříš, République tchèque