



D20NXP / D25NXP / D30NXP / D33NXP / D35NXP
G20NXP / G25NXP / G30NXP / G33NXP / G35NXP

NX PLUS SERIE GABELSTAPLER

Diesel und Treibgas 2,0 bis 3,5 t

Euro Stufe V



Alles hat sich geändert. Die Neue NX-Serie, die Wende zum Besseren!

Erleben Sie den vollständig verbesserten Mehrwert der NX-Serie

Die neue NX-Serie bietet ausgezeichnete Leistung, Haltbarkeit und hohen Bedienerkomfort. Die Zufriedenheit unserer Kunden ist unser wichtigstes Ziel und dies wird durch das Angebot der höchsten Produktivität und bestem Komfort bei einer Vielzahl von industriellen Anwendungen garantiert.

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

- Die Kombination aus einem leistungsstarken Motor und einer starren Antriebsachse bietet eine Steigfähigkeit (beladen) von **25%**.
- Mit dem optimierten Doosan-Hydraulik System verfügt die NX Plus-Serie über eine unschlagbare Fahr-/Hubgeschwindigkeit.



AUSGEZEICHNETER BEDIENERKOMFORT

- Viel Beinfreiheit, die dem Bediener den notwendigen Komfort beim Fahren gibt.
- Das Spiel und der Winkel der Gas- und Bremspedale sind so positioniert, dass die Ermüdung der Gelenke minimiert wird.
- Die übersichtlich angeordneten Hydraulikschläuche und Ketten sorgen für klare Sicht nach vorne durch den Hubmast.
- Das kompakte Lenkrad ermöglicht schnelle Kontrolle und reduziert die Ermüdung des Handgelenks.
- Die Sicht nach vorne/hinten hat sich erhöht durch die Verbesserung des Designs der Fahrgastzelle und des Gegengewichts.

NXP LPG ▶



◀ NXP Diesel



NEUES SCHLANKES DESIGN

Doosan schuf ein **neues Design**, passend zu der Doosan Tradition, der einfachen und kraftvollen Leistung, präsentiert in einem neuen Äußeren.

HERVORRAGENDE HALTBARKEIT

- Das **neue Design des Gegengewichts** senkt den Schwerpunkt und trägt zur Reduzierung von Lärm, Vibrationen und Hitze bei.
- Die Kühlleistung hat sich durch die Optimierung der Luftströmung des Maschinenraums und die Konstruktion des Gegengewichts verbessert.
- Die Konstruktion des Staubschutz-Fahrerschutzdaches und Doppелеlement-Luftreiniger verlängern Serviceintervalle und garantieren die Haltbarkeit des Motors.
- Der Mast hat eine höhere Steifigkeit, welche die Bedienung somit stabiler macht.

Maximale Produktivität

Die Kombination aus leistungsstarken Motorgetrieben und Antriebsachsen maximiert die Leistung und bietet Ihnen die beste Produktivität in jeder Arbeitsanwendung.





Kubota V2403-CR-TE5B Diesel Motor

Der Kubota V2403-CR Dieselmotor bietet eine starke Leistung und erzeugt diese durch eine wichtige Temperaturregelungstechnologie. Er verlängert so ebenfalls die Intervalle für die Aschereinigung und den Motorölwechsel, was zu einer TCO-Optimierung führt.



Kubota WG2503-L Treibgas Motor

Der Kubota WG2503-Motor erbringt die starke Leistung bei jedem beliebigen Lastzustand unter Beibehaltung einer flachen Drehmomentkurve. Darüber hinaus bietet er sowohl Beständigkeit als auch ein geringes Geräuschniveau und erfüllt die Anforderungen der Euro-Stufe V.



Leistungsfähige Steigfähigkeit

Mit dem leistungsstarken Motor, Getriebe und der neuen Struktur des Gegengewichts wurde die maximale Steigfähigkeit optimiert und erleichtert das Fahren auf Steigungen bis zu 25% (3,0t, @1,6 km/h).

„Verstärken Sie Ihre Produktivität mit Doosan“



Hohe Geschwindigkeit beim Heben/Senken

Die Zahnradpumpe und das Mastreglerventil sind optimiert, um die Hebe-/Senkgeschwindigkeit zu erhöhen, was die Effizienz Ihres Gabelstaplers verbessert.



Weite Mastdurchsicht

Die übersichtlich angeordneten Hydraulikschläuche und Ketten bieten eine gute Durchsicht nach vorn.



Hervorragende Stabilität

Das neue Gegengewicht senkt den Schwerpunkt und ermöglicht das Anheben großer Lasten, ideal für Schwerlastensätze.

Sicherheit

Die NX Plus-Serie ist mit verschiedenen Sicherheitsmerkmalen ausgestattet. Diese helfen Unfälle zu vermeiden und die Sicherheit des Bedieners und der Menschen in der Umgebung zu gewährleisten.





Neuanordnung des Neigezylinders

Der Neigezylinder wurde aus der Bodenplatte entfernt, damit der Fahrer nicht behindert wird.



Großer Einstiegshaltegriff

Der Einstiegshaltegriff ist größer, wodurch dieser leichter und sicherer zu greifen ist, um den sicheren Auf- und Abstieg vom Stapler zu ermöglichen.



Anti-Rutsch-Trittstufe

Die breitere Trittstufe verhindert das Ausrutschen und verhilft auch zu einem sicheren Auf- und Abstieg vom Stapler.



LED-Leuchten

Heller und länger haltbar als herkömmliche Glühbirnen oder Halogen Lichter.



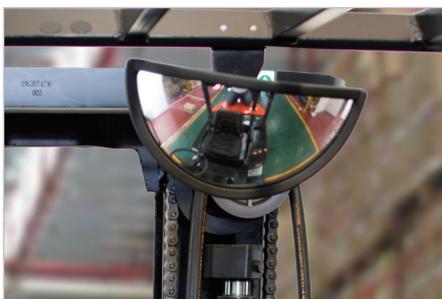
ISO3691 Hydraulisches Sperrventil

Wenn der Fahrer den Stapler unbeaufsichtigt läßt, verhindert das hydraulische Verriegelungssystem unbeabsichtigtes Absenken und Neigen des Mastes. Es sichert den Stapler, die Ladung und das Arbeitsumfeld.



Bediener-Erfassungssystem (OSS)

Wann immer der Bediener den Sitz verläßt, werden die Fahr- und Hubfunktionen des Gabelstaplers gestoppt. Dieses System vermeidet jede unbeabsichtigte Bedienung des Gabelstaplers, solange der Bediener nicht auf dem Fahrersitz sitzt.



Großer Panoramaspiegel

Bietet eine klare Sicht für den Bediener auf den hinteren Arbeitsbereich, um sichere Arbeitsbedingungen zu gewährleisten

„Doosan hebt Sicherheit auf das nächste Level“

- 1 Warnung, wenn der Bediener den Sitz ohne Betätigung der Feststellbremse verläßt.
- 2 Warnung, wenn der Bediener fährt ohne den Sicherheitsgurt angelegt zu haben.
- 3 Stoppt automatisch das Fahrzeug, wenn der Bediener den Sitz verläßt.

Optimale Ergonomie

Die Fahrgastzelle ist geräumig und ergonomisch gestaltet, um die Ermüdung des Bedieners zu reduzieren. Es ermöglicht mehr Komfort und einen sicheren Betrieb.



„Unbegrenzte **Einstellbarkeit**, optimierte **Steuerbarkeit** und außergewöhnliche **Zuverlässigkeit** macht den Doosan zur ersten Wahl des Betreibers.“



Lenksäule mit einstellbarer Neigung

Die Lenksäule kann stufenlos verstellt werden, wodurch eine optimale Körperhaltung für den Bediener erreicht wird.



Kleines Lenkrad

Das Lenkrad hat ein kompaktes Design, um Ermüdungen vorzubeugen.



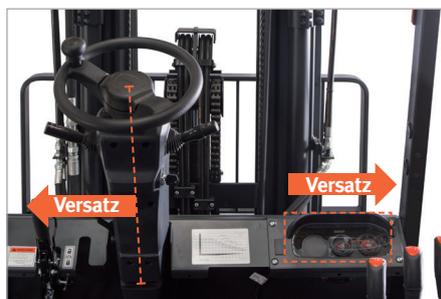
Integrierter Lampenschalter

Der Blinker und der Scheinwerferschalter sind integriert für komfortable Bedienung.



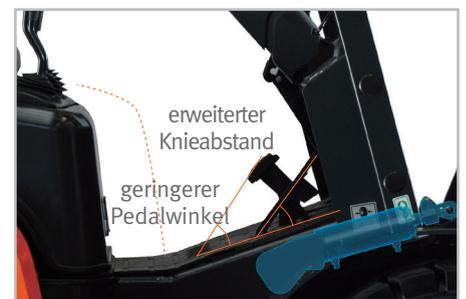
Erweiterter Lenkwinkel

Der Wenderadius wird verbessert durch die Vergrößerung des Lenkwinkels. Die NXP-Serie macht ein Manövrieren auf engem Raum einfach.



Lenksäule & Instrumentenfeld

Die Lenksäule ist nach links versetzt angebracht, für eine bequemere Körperhaltung. Die Instrumententafel wurde nach rechts versetzt montiert, zur besseren Sichtbarkeit.



Geräumige Beinfreiheit

Der Knieabstand wird erweitert und der Neigezylinder wurde von der Bodenplatte entfernt. Gas- und Bremspedalspiel und -winkel sind verbessert, um die Ermüdung des Knöchels zu reduzieren.



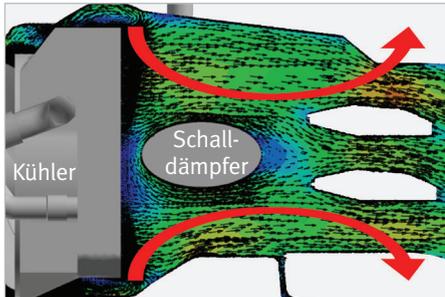
Verbesserte Sicht nach vorne/hinten

Die Anpassung der Motorhaubenhöhe (-40 mm) und Gegengewichtsausführung haben die Sichtbarkeit nach vorne und hinten verbessert und ermöglichen ein sichereres Fahren.

Ausgezeichnete Zuverlässigkeit

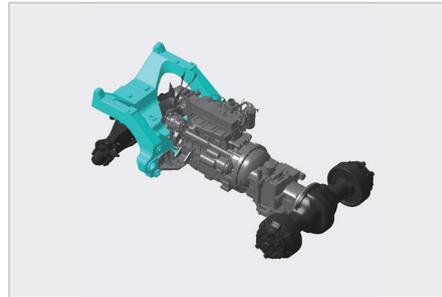
Die NX-Serie ist mit einem fortschrittlichen Design zur Reduzierung von Geräuschen, Vibrationen, Hitze und Staubeintrag ausgestattet, es sichert die Haltbarkeit der Schlüsselkomponenten. Mit dem verbesserten Design und den Optionen für besonders hohe Beanspruchung, gewährleistet der NXP Beständigkeit unter rauen Einsatzbedingungen.





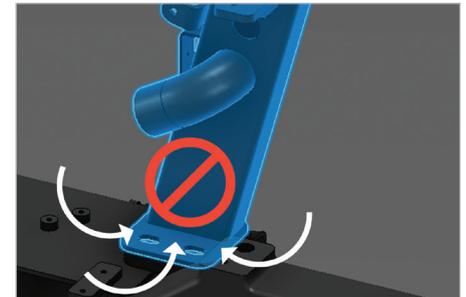
Optimierter Luftstrom

Der Luftstrom wird optimiert durch Verbesserung der Position des Schalldämpfers, Vergrößerung des Abstands zwischen den Teilen und Vergrößerung des Innenraums des Gegengewichts. Sie rationalisiert den Luftstrom und erhöht die Kühlkapazität.



Zusatzgewicht

Viele Probleme werden durch Vibration verursacht. Der Motor ist unter dem Zusatzgewicht montiert, um effektiv Vibrationen zu absorbieren und Lärm zu unterdrücken. Dies verlängert die Haltbarkeit der Teile und verhindert Ölverlust.



Anti-Staub-Design

Das unten abgedichtete Schutzdach eliminiert den Staubzufluss von der Unterseite.



Robuster Mast

Die Verstärkungsleiste (J-Kanal) des Mastbalkens verbessert die Maststeifigkeit und Seitenstabilität. Die sechs Rollenschlitten bieten überlegene Stärke und Haltbarkeit für breitere und längere Lasten.



Zwei-Elemente-Luftreiniger

Der Luftfilter mit Doppелеlement Filter schützt den Motor wirksam gegen Staub, um die Haltbarkeit des Motors sicherzustellen. Dies ist Standard bei der NX Plus-Serie.



Vorfilter **OPTION**

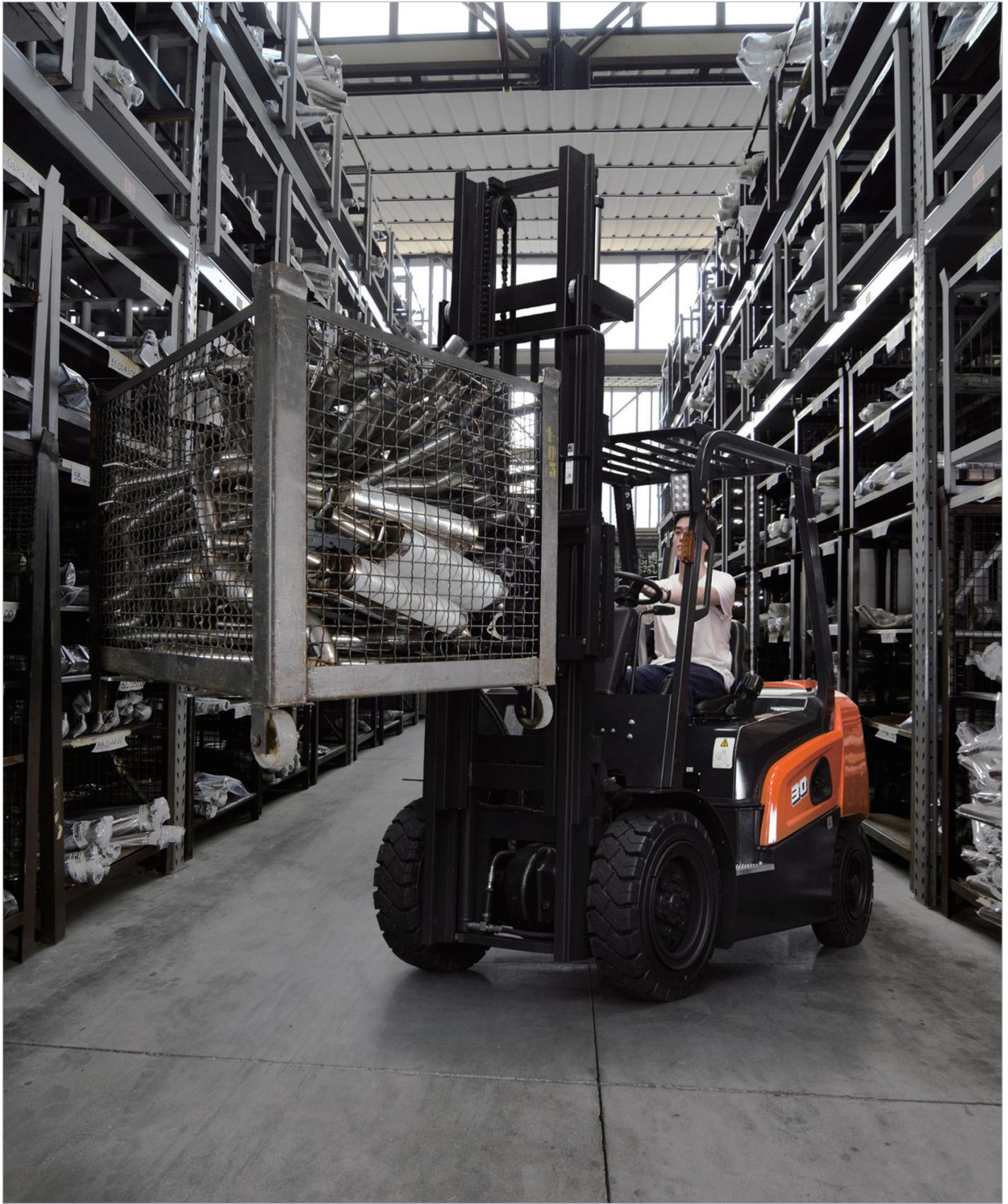
In einer staubigen Umgebung entfernt der Vorfilter den Staub im Vorfeld und erhöht effektiv die Lebensdauer des Luftfilters.



„Die **Robustheit** der Doosan-Stapler läßt Sie jeden Job erledigen.“

Minimierte Gesamtbetriebskosten

Doosan gewährleistet die maximale Betriebszeit Ihres Staplers durch die Bereitstellung wartungsarmer Produkte, wodurch Ihre Gesamtbetriebskosten minimiert werden.



Diesel-Partikelfilter (DPF)

Um die Euro-Stufe V zu erfüllen, war es notwendig unsere Dieselstapler mit einem Dieselpartikelfilter auszurüsten. Doosan ist der Ansicht, dass es wichtig ist die maximale Betriebszeit Ihres Gabelstaplers zu gewährleisten, daher haben wir dafür gesorgt, dass der Service reduziert und auf ein Minimum beschränkt wird. Die Regeneration erfolgt automatisch.



Wie hoch ist die Ausfallzeit des Gabelstaplers während der Regeneration?

Im Normalbetrieb findet die Regeneration während der Fahrt statt. Bei einer leichten Anwendung kann eine manuelle (auch "erzwungene") Regeneration erforderlich sein und diese dauert etwa 40 Minuten. Diese erzwungene Regeneration ist nur möglich, wenn die Kühlmitteltemperatur über 40 Grad liegt (die Kühlmitteltemperatur kann auf dem Display abgelesen werden). Da es sich um eine Hochtemperatur-Regeneration handelt, wird empfohlen, die Umgebung während der Regeneration zu berücksichtigen.



Kann ich die Regeneration auf einen anderen Zeitpunkt verschieben?

Ja, Sie können die Regeneration verschieben, indem Sie den 'Sperrschalter' betätigen. Übersteigt der Ruß jedoch 110%, wird die Leistung daraufhin eingeschränkt, um Sie auf eine notwendige Regeneration aufmerksam zu machen und Schaden am DPF zu vermeiden.



Nach ungefähr wie vielen Stunden muß ich eine Regeneration durchführen?

Die Regeneration wird während des normalen Betriebs stattfinden, ohne dass Sie sich dessen bewusst sind. Nur bei leichten Anwendungen könnte ein manueller Regenerationsprozess nach jeden 50 bis 100 Arbeitsstunden nötig sein. Sie können den Bedarf einer manuellen Regeneration auf Basis des Rußmessers auf dem Display überwachen.



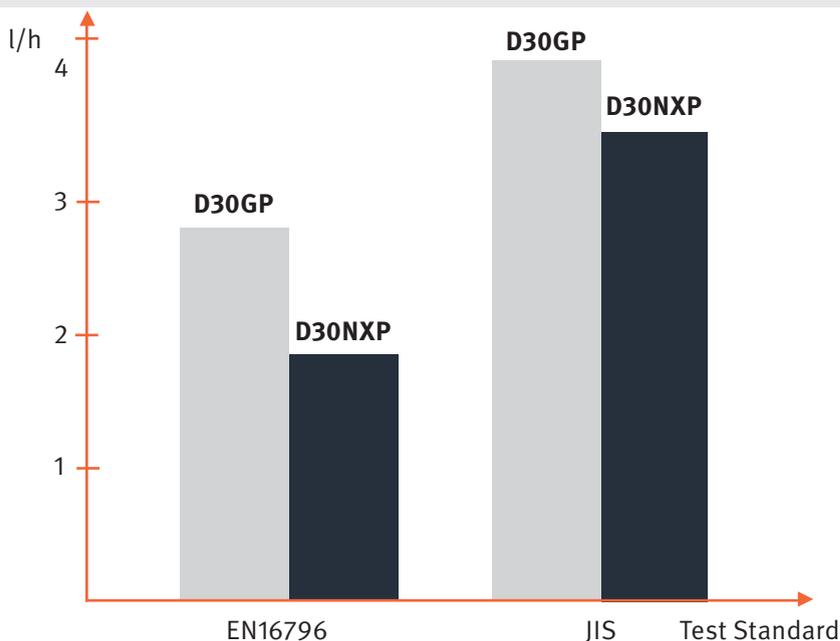
Welche Art von Servicekosten sind damit verbunden?

Der DPF muss nicht ersetzt werden, solange er regelmäßig regeneriert. Sie lösen einfach den DPF ab und machen regelmäßig alle 5000 Stunden eine Aschenreinigung.



Nach wie vielen Stunden brauche ich einen neuen DPF Filter?

Solange Sie den Anweisungen nach Regeneration und Aschereinigung folgen, besteht keine Notwendigkeit für einen neuen DPF. Wir raten die Verwendung von sogenannten DPF-Reinigungszusätzen zu vermeiden, da sie Ihren DPF irreparabel beschädigen können.



Energieeinsparung

- Die G25NX-Serie erfüllt die Euro-Stufe V Standards dank seines katalytischen Schalldämpfers. Der Motor ist umweltfreundlich und sehr stark.
- Die Serie D25NX Plus ist mit einem elektronischen Motor ausgestattet, der weniger verbraucht, als der mechanische Motor der Baureihe D25GX Plus.

Längeres Serviceintervall

Die Diesel-Baureihe NX Plus reduziert die Wartungskosten und verlängert die Lebensdauer im Einsatz, wodurch die Gesamtbetriebskosten minimiert werden.

Wartungsfreundlich

Doosan bietet einen ausgezeichneten Service. Unsere NX Plus-Serie wurde mit Blick auf die Wartung konzipiert und kann schnell und einfach gewartet werden.



Weiter Öffnungswinkel der Haube

Der Maschinenraum ist leicht zugänglich weil der Öffnungswinkel der Haube erhöht wurde.

Abnehmbare Seitenwand

Die Seitenabdeckung kann, unter Verwendung des Knopfes, ohne jegliches Werkzeug entfernt werden.



Weltweites Servicenetz

- Hauptsitz
- Büros und Servicezentren in Übersee



Doosan bietet hochwertige Unterstützung und vertraut dabei auf sein umfangreiches Händlernetz. Ganz gleich wo Sie sich befinden, hochqualifizierte Fachleute sind immer bereit Ihnen zu helfen und garantieren maximale Betriebszeit.



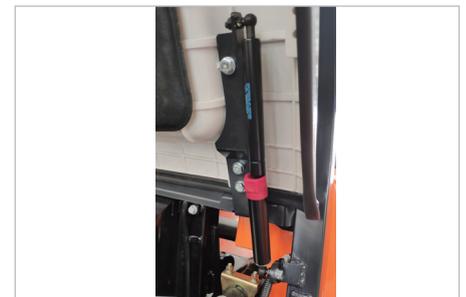
Doosan Originalteile

Das Ersatzteillager liefert hochwertige Doosan Originalersatzteile an Ihren lokalen Händler.



Verteilerdose

Die Sicherungen und Relais sind zentralisiert für einfache Wartung.



Hauben-Verriegelungszyylinder

Hilft bei der einfachen Wartung und der Verhütung von Unfällen.

DOOSAN IST EIN VERL



FLÄSSLICHER PARTNER



Grundausrüstung

HAUPTMERKMALE

| | | DG20NXP | DG25NXP |
|---|----|---------|---------|
| Tragkraft | kg | 2.000 | 2.500 |
| Lastschwerpunkt | mm | 500 | 500 |
| Vorbaumaß | mm | 472 | 472 |
| Radstand | mm | 1.700 | 1.700 |
| Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 2.045 | 2.045 |
| Freihub | mm | 150 | 150 |
| Max. Hubhöhe (mit 2-stufigen STD Mast) | mm | 3.000 | 3.000 |
| Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 4.247 | 4.247 |
| Höhe über Fahrerschutzdach | mm | 2.160 | 2.160 |
| Sitzhöhe | mm | 1.185 | 1.185 |
| Gesamtlänge | mm | 3.610 | 3.660 |
| Länge einschl. Gabelrücken | mm | 2.560 | 2.610 |
| Gesamtbreite | mm | 1.290 | 1.290 |
| Wenderadius | mm | 2.280 | 2.330 |

Standardausstattung und Optionen

SICHERHEIT & STABILITÄT

| | Diesel | Treibgas |
|---|--------|----------|
| Fahrererkennungssystem (OSS) | | |
| Rückfahralarm | | |
| Steuerventil mit hydraulischer Verriegelung | | |
| Sicherheitsleuchte hinten | | |
| Hinterer Haltegriff | | |
| Statisches Erdungsband | | |
| Stroboskop-Leuchte | | |
| Getriebeumschaltsperr | | |
| Fahrgeschwindigkeitskontrolle | | |
| Funkenfänger | | |

KOMFORT FÜR DEN FAHRER (ERGONOMIE)

| | Diesel | Treibgas |
|---|--------|----------|
| Weite Mastdurchsicht nach vorne/hinten | | |
| LED Beleuchtung | | |
| Haltegriff | | |
| Trittstufe | | |
| Panoramaspiegel | | |
| Integrierter Lampenschalter | | |
| Verkleinertes Lenkrad mit Drehknopf | | |
| Clip-Board | | |
| Modularkabinen - Type A,B,C | | |
| Vollkabine mit Heizung oder Klimaanlage | | |
| Getränkehalter | | |
| USB-Anschluss | | |
| Tankdeckel mit Schlüssel | | |
| Bediener-Lüfter | | |

* Die genannte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert von Land zu Land.

| DG30NXP | DG33NXP | DG35NXP |
|---------|---------|---------|
| 3.000 | 3.300 | 3.500 |
| 500 | 500 | 500 |
| 472 | 477 | 477 |
| 1.700 | 1.700 | 1.700 |
| 2.045 | 2.045 | 2.045 |
| 150 | 150 | 150 |
| 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| 4.247 | 4.252 | 4.252 |
| 2.160 | 2.160 | 2.160 |
| 1.185 | 1.185 | 1.185 |
| 3.715 | 3.780 | 3.800 |
| 2.665 | 2.730 | 2.750 |
| 1.290 | 1.290 | 1.290 |
| 2.415 | 2.460 | 2.480 |

■ Standard
■ Option

PRODUKTIVITÄT

| | Diesel | Treib- gas |
|---------------|--------|---------------|
| Zusatzgewicht | | |
| Bremsbacken | | |

WARTUNGSFREUNDLICH

| | Diesel | Treib- gas |
|--|--------|---------------|
| Weiter Öffnungswinkel der Haube | | |
| Werkzeugloses Entfernen der Seitenwand | | |
| Hauben-Verriegelungszyylinder | | |
| Verteilerdose | | |

ZUVERLÄSSIGKEIT

| | Diesel | Treib- gas |
|------------------------------|--------|---------------|
| Mast mit JJ-Träger | | |
| Staubschutz-Fahrerschutzdach | | |
| Doppelement-Luftfilter | | |
| Zyklon-Luftvorfilter | | |



-  Produktionsstandort
-  Vertriebszentralen
-  Distributionszentrum

EUDG25NXP-200709v1DE (Juli 2020)

Autorisierter Händler



Doosan Industrial Vehicle Europe N.V.
Niederlassung Deutschland
Timmerhellstraße 35
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 (0) 208-3876845-0
Fax: +49 (0) 208-3876845-15
Website: www.doosan-gabelstapler.de